



DFS Aviation Services

FLUGHAFEN MEMMINGEN

BREGENZ, 22.03.2025

Sebastian Sevegnani

Team Manager
Flugsicherung Memmingen



sebastian.sevegnani@dfs-
as.aero



DFS Aviation Services
Tower Memmingen



www.dfs-as.aero

AGENDA

01 Luftraumstruktur

02 An- und Abflugrouten

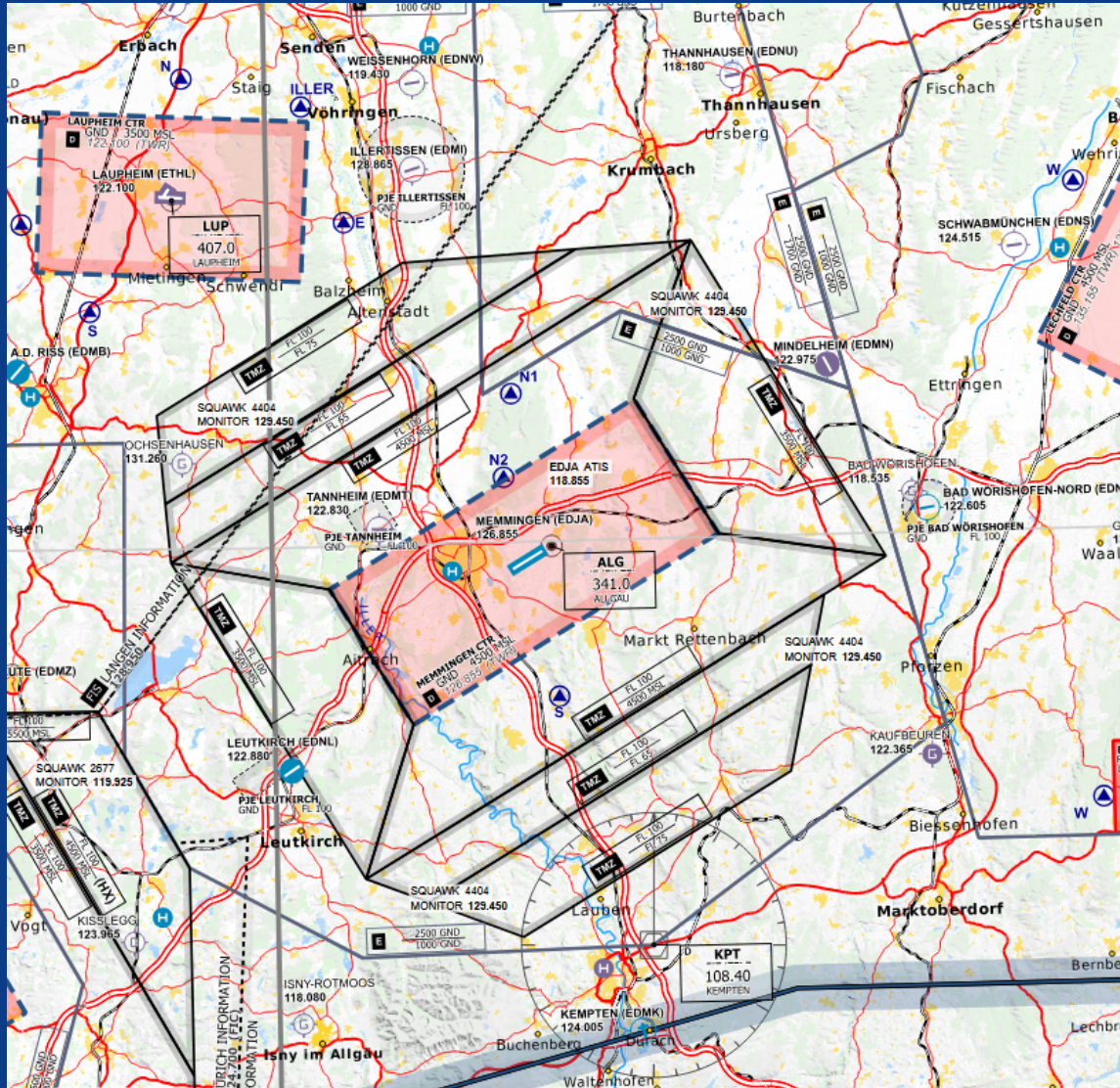
03 Verkehrsmix

04 Baumaßnahmen 2025

05 örtliche Einschränkungen

06

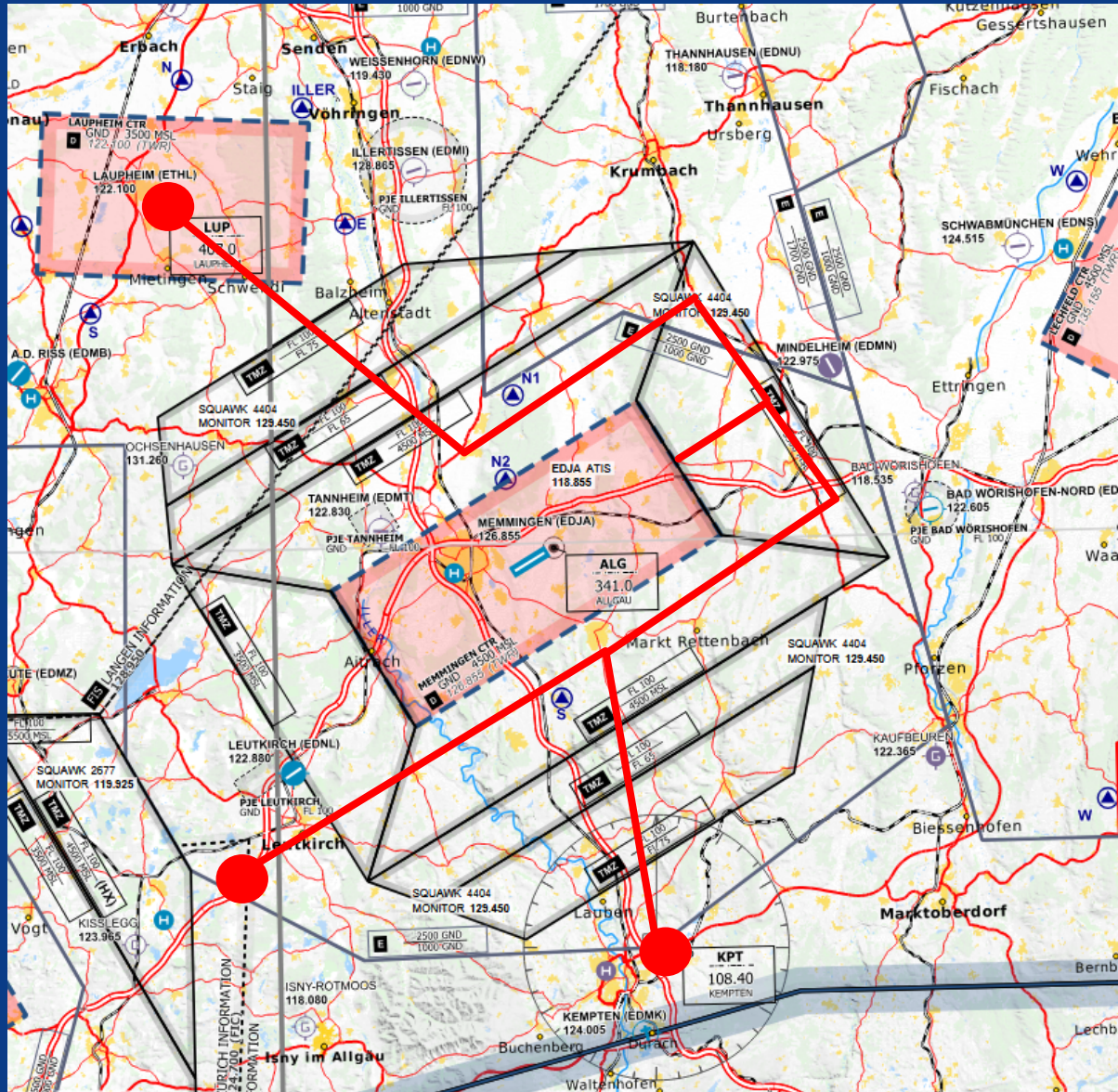
01 LUFTRAUMSTRUKTUR, CTR / TMZ



- CTR: GND – 4500 MSL
- TWR FRQ: 126.855MHZ
- TMZ (final): 3500MSL – FL100
- TMZ (north):
 - 4500MSL – FL100
 - FL65 – FL100
 - FL75 – FL100
- TMZ (south):
 - 4500MSL – FL100
 - FL65 – FL100
 - FL75 – FL100
- TMZ: A4404, FRQ. 129,450MHZ

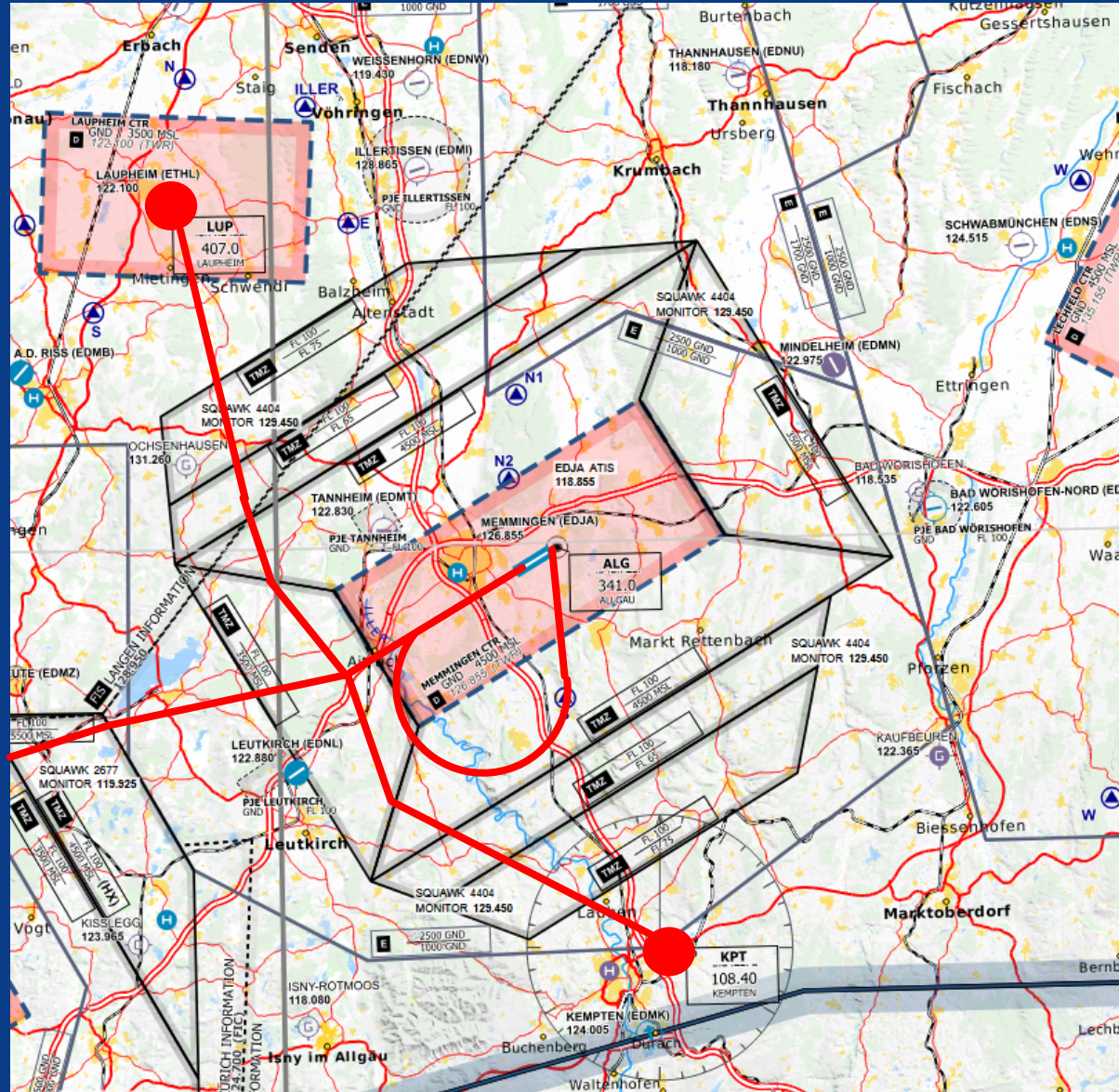
02 ANFLUGROUTEN RWY 24

- STAR LUPOL 1D
JA424, JA428, JA438
- STAR KPT 1D
JA454, JA458, JA438
- STAR ALOXO 1D
JA450, JA458, JA438
- **MA 06/24**
057° / 237° LT,
A6000MSL!



02 ABFLUGROUTEN RWY 24 (FL70)

- SID LUPOL 5A
JA242/243, 6.8/6.9DME
- SID KPT 4A
JA242/243, 6.8/6.9DME
- SID UMTEX 1A
JA242/243, 6.8/6.9DME
- ALG 1T (konv.)
5.0DME ALD, LT ALG
- Abflüge steigen nach
FL70!



03 VERKEHRSMIX



03 VERKEHRSMIX

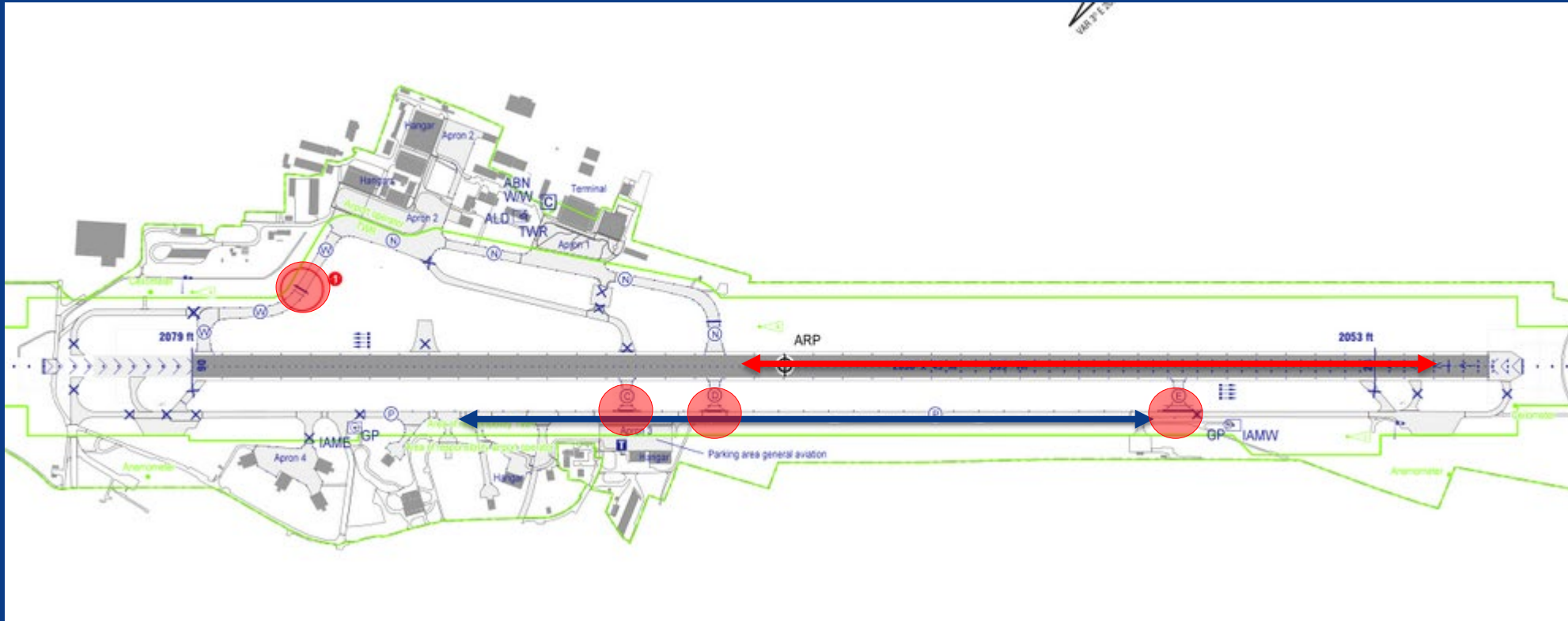
- Airlines Ryanair und Wizzair 60-80 Flugbewegungen pro Tag
- Regelmäßig A400 (Heavy), oft auch VFR
- keine Flugschule am Platz, aber oft Training mit Light- und Medium-Jets
- Hohe Anzahl Durchflüge VFR Richtung Alpen
- oftmals wird auch die Lücke zwischen der TMZ EDNY und EDJA genutzt -> Anflüge 06!

03 BAUMAßNAHMEN 2025

- Erweiterung Vorfeld 1
- Rollbahn R
- Bypass Vorfeld 4



06 ÖRTLICHE EINSCHRÄNKUNGEN



- Backtrackverfahren, sowohl Piste 06 (Landung) als auch 24 (Start)
- Rollbahn P vs. IFR-Verkehr
- Lage Rollhalte

”

FRAGEN?

“